

**Gutachten 366-0165-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48394**

ANLAGE: 49 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBZ_4
Stand: 04.10.2012



Fahrzeughersteller : CITROEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|--------------|------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| EBZ3SA15O651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2105 | 01/12 |
| EBZ3SA15651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2105 | 12/10 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

- Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G*RHY*; M*LFX; M*HFX*; G*KFW; M*WJY*; G*WJY; M*NFU*; M 59 GL; M*RHY; B9; 7*****; M*KFX; M*WJZ; M59; 7; G*9HW*; G*9HX*; M*KFW*; G*NFU*; M*HDZ; M 59 GN
- Zubehör** : AEZ Artikel-Nr. ZJP7
- Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : D*RHS*; D*RLZ*; F*KFV*; J*KFV*; S; D*RFN*; D*4HX*; F*8HX*; F*9HX*; R*9HY*; R*9HZ*; R*RHR*; S*****; J*8HX*; N*RFN*; N*RFS; R*4HS*; J*9HZ*; F*8HY*; N*8HZ*; R*4HP*; R*4HR*; U*****; SH; D*RHZ*; D*XFU*; R*6FZ*; J*HFX; N*KFW*; R*4HT*; U; D*RHY*; F*9HZ*; R*RFJ*; J*KFU*; J*NFS*; L*****; N*WJY*; S*8FN; SH****; R*XFU*; H; J*NFU*; F*HFX*; F*8HZ*; R*RHL*; R*6FY*; N*RHY; N*RHZ*; R*4HX*; D*6FZ*; F*KFU*; F*NFU*; J*8HZ*; N*NFU*; SH8FN
- Zubehör** : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2
- Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 90 Nm für Typ : D*RFN*; D*RHS*; D*RHY*; D*RHZ*; D*RLZ*; D*XFU*; D*4HX*; D*6FZ*; F*HFX*; F*KFU*; F*KFV*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; G*KFW; G*NFU*; G*RHY*; G*WJY; G*9HW*; G*9HX*; H; J*HFX; J*KFU*; J*KFV*; J*NFS*; J*NFU*; J*8HX*; J*8HZ*; J*9HZ*; L*****; M 59 GL; M 59 GN; M*HDZ; M*HFX*; M*KFW*; M*KFX; M*LFX; M*NFU*; M*RHY; M*WJY; M*WJZ; M59; N*KFW*; N*NFU*; N*RFN*; N*RFS; N*RHY; N*RHZ*; N*WJY*; N*8HZ*
135 Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; R*RFJ* erhöhtes Anzugsmoment; R*RHL* erhöhtes Anzugsmoment; R*RHR* erhöhtes Anzugsmoment; R*XFU* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HP* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HR* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HS* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HT* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HX* erhöhtes Anzugsmoment; R*6FY* erhöhtes Anzugsmoment; R*6FZ* erhöhtes Anzugsmoment; R*9HY* erhöhtes Anzugsmoment; R*9HZ* erhöhtes Anzugsmoment; S***** erhöhtes Anzugsmoment; S erhöhtes Anzugsmoment; SH**** erhöhtes Anzugsmoment; SH erhöhtes Anzugsmoment; SH8FN erhöhtes Anzugsmoment; S*8FN erhöhtes Anzugsmoment; U***** erhöhtes Anzugsmoment; U erhöhtes Anzugsmoment; 7***** erhöhtes Anzugsmoment; 7 erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0165-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48394**

ANLAGE: 49 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBZ_4
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **BERLINGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|---------------------------------|--|
| B9 | N129 | 55 -82 | 205/55R16 91 | 11A; 245; 248; 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 75I; 4LH |
| 7 | e2*2001/116*0366*.., e2*2007/46*0002*.. | | 205/60R16 92 | 11A; 245; 248; 5GM; 51J | |
| 7***** | e2*2001/116*0366*.. | | 215/55R16 93 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22I; 241; 244; 246; 5GM | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN BERLINGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|-------------------------|--|
| G*KFW | e2*2001/116*0275*.. | 44 -80 | 205/45R16 87 | PC0; 11A; 22D; 24J; 362 | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744 |
| G*NFU* | e2*2001/116*0276*.. | | | | |
| G*RHY* | e2*2001/116*0278*.. | | | | |
| G*WJY | e2*2001/116*0277*.. | | | | |
| G*9HW* | e2*2001/116*0338*.. | | | | |
| G*9HX* | e2*2001/116*0321*.. | | | | |
| M 59 GL | L161 | | | | |
| M 59 GN | L159 | | | | |
| M*HDZ | e2*98/14*0057*.. | | | | |
| M*HFX* | e2*98/14*0224*.. | | | | |
| M*KFW* | e2*98/14*0225*.. | | | | |
| M*KFX | e2*98/14*0058*.. | | | | |
| M*LFX | e2*98/14*0132*.. | | | | |
| M*NFU* | e2*98/14*0226*.. | | | | |
| M*RHY | e2*98/14*0201*.. | | | | |
| M*WJY* | e2*98/14*0227*.. | | | | |
| M*WJZ | e2*98/14*0181*.. | | | | |
| M59 | L080 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| J*HFX | e2*2001/116*0283*.. | 44 -90 | 195/45R16 80 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| J*KFU* | e2*2001/116*0344*.. | | 205/45R16 83 | 11A; 24J; 24M | |
| J*KFV* | e2*2001/116*0284*.. | | | | |
| J*NFS* | e2*2001/116*0309*.. | | | | |
| J*NFU* | e2*2001/116*0285*.. | | | | |
| J*8HX* | e2*2001/116*0286*.. | | | | |
| J*8HZ* | e2*2001/116*0316*.. | | | | |
| J*9HZ* | e2*2001/116*0339*.. | | | | |

**Gutachten 366-0165-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48394**

ANLAGE: 49 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBZ_4

Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| F*HFX* | e2*98/14*0256*.. | 44 - 80 | 195/50R16 84 | 11A; 22I; 24J; 24M | Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| F*KFU* | e2*2001/116*0289*.. | | 205/45R16 83 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| F*KFV* | e2*98/14*0257*.. | | | | |
| F*NFU* | e2*98/14*0258*.. | | | | |
| F*8HX* | e2*98/14*0259*.. | | | | |
| F*8HY* | e2*98/14*0261*.. | | | | |
| F*8HZ* | e2*2001/116*0317*.. | | | | |
| F*9HX* | e2*2001/116*0318*.. | | | | |
| F*9HZ* | e2*2001/116*0329*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PLURIEL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| H | e2*2001/116*0266*.. | 50 - 80 | 195/50R16 84 | 11A; 22B; 24D; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744 |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 22B; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| L**** | e2*2001/116*0302*.. | 65 - 130 | 205/55R16 90 | 11A; 24M | Coupe; Limousine; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 4AQ |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22I; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24D; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 PICASSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| U**** | e2*2001/116*0345*.. | 80 - 103 | 205/55R16 91 | 11A; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Grand C4 Picasso; C4 Picasso; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76U; 4AX |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 24M; 51J | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24M | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| D*RFN* | e2*98/14*0216*.. | 66 - 103 | 205/55R16 90 | | Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; CC2 |
| D*RHS* | e2*98/14*0249*.. | 66 - 152 | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| D*RHY* | e2*98/14*0219*.. | 79 - 152 | 215/55R16 | 11A; 22B; 24M; 51G | |
| D*RHZ* | e2*98/14*0220*.. | | | | |
| D*RLZ* | e2*98/14*0217*.. | | | | |
| D*XFX* | e2*98/14*0218*.. | | | | |
| D*4HX* | e2*98/14*0221*.. | | | | |
| D*6FZ* | e2*98/14*0215*.. | | | | |

**Gutachten 366-0165-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48394**

ANLAGE: 49 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBZ_4
Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| R*RFJ* | e2*2001/116*0304*.. | 80 -152 | 215/55R16 93 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; CC2; 4FX |
| R*RHL* | e2*2001/116*0315*.. | | 225/50R16 92 | | |
| R*RHR* | e2*2001/116*0306*.. | | | | |
| R*XFU* | e2*2001/116*0308*.. | | | | |
| R*4HP* | e2*2001/116*0348*.. | | | | |
| R*4HR* | e2*2001/116*0354*.. | | | | |
| R*4HS* | e2*2001/116*0353*.. | | | | |
| R*4HT* | e2*2001/116*0347*.. | | | | |
| R*4HX* | e2*2001/116*0307*.. | | | | |
| R*6FY* | e2*2001/116*0334*.. | | | | |
| R*6FZ* | e2*2001/116*0303*.. | | | | |
| R*9HY* | e2*2001/116*0335*.. | | | | |
| R*9HZ* | e2*2001/116*0305*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XSARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| N*KFW* | e2*98/14*0232*.. | 50 -120 | 195/45R16 84 | | ab e2*98/14*0189*02; ab e2*98/14*0110*02; Kombi; Coupe; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| N*NFU* | e2*98/14*0233*.. | | | | |
| N*RFN* | e2*98/14*0234*.. | | | | |
| N*RFS | e2*98/14*0110*.. | | | | |
| N*RHY | e2*98/14*0189*.. | | | | |
| N*RHZ* | e2*98/14*0236*.. | | | | |
| N*WJY* | e2*98/14*0128*.. | | | | |
| N*8HZ* | e2*2001/116*0268*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **C3, DS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| S | e2*2007/46*0003*.. | 44 -88 | 185/55R16 83 | 11A; 22I; 245; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Citroen C3; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76U |
| S***** | e2*2007/46*0003*.. | | 195/50R16 84 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 22I; 245 | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 21P; 22B; 24J; 248; 270 | |
| S | e2*2007/46*0003*.. | 50 -88 | 185/55R16 83 | 11A; 22I; 245; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Citroen DS3; Cabrio; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76U |
| S***** | e2*2007/46*0003*.. | 50 -115 | 195/50R16 84 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 22I; 245 | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 21P; 22B; 24J; 248; 270 | |

**Gutachten 366-0165-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48394**

ANLAGE: 49 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBZ_4
Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 9

Verkaufsbezeichnung: **C3 PICASSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|--|--------|--------------|--------------------|--|
| SH**** SH8FN | e2*2001/116*0371*.. e24*2007/46*0029*.. | 66 -88 | 195/50R16 88 | 11A; 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76U |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 22I; 245; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **DS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------------------|--------------|---------------------------------|---|
| S*8FN | e24*2007/46*0028*.. | 50 -88 50 -115 | 185/55R16 83 | 11A; 22I; 245; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Citroen DS3; Cabrio; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76U |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 22I; 245 | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 21P; 22B; 24J; 248; 270 | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

**Gutachten 366-0165-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48394**

ANLAGE: 49 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBZ_4

Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 9

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430T4 ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: RP 5430T4 ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4FX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: RP 5430T4 ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: RP 5430T4 (nur e2*2001/116*0366* ..,e2*2007/46*0002* ..) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer

**Gutachten 366-0165-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48394**

ANLAGE: 49 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBZ_4

Stand: 04.10.2012



Seite: 8 von 9

Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.

**Gutachten 366-0165-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48394**

ANLAGE: 49 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBZ_4

Stand: 04.10.2012



Seite: 9 von 9

PC0) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren die Reifengröße 175/65R14 bzw. 175/70R14 bzw. 185/65R15 serienmäßig eingetragen haben.